



## Carmine La Ringa

**Data di nascita:** 21/06/1991 | **Nazionalità:** Italiana | **Sesso:** Maschile |

(+39) 3355452374 | [carmine.laringa@gmail.com](mailto:carmine.laringa@gmail.com) | [carmine.laringa@ingpec.eu](mailto:carmine.laringa@ingpec.eu) |

[www.ingcarminelaringa.it](http://www.ingcarminelaringa.it) |

Via Sabato Borzillo 32, 80030, Scisciano - NAPOLI, Italia

### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

21/05/2018

**ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE - SEZIONE A - SETTORE INDUSTRIALE** - Università degli Studi di Napoli FEDERICO II

19/06/2018 - ATTUALE

**ISCRIZIONE ALL'ALBO PROFESSIONALE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI** - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli

Matr.: 21807 Sezione A - Settore Industriale

27/09/2017

**LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE** - Università degli Studi di Napoli FEDERICO II

Titolo della Tesi di Laurea:

**Metodologie per l'analisi e il calcolo dei parametri dinamici negli urti veicolistici e validazione.**

Relat.: Prof.Ing. Enrico Armentani. Correlat.: Per.Ind.Gaetano Esposito.

Sommario elaborato di tesi

Il lavoro di tesi confronta e analizza alcune delle metodologie per il calcolo dei parametri dinamici negli urti veicolistici. Dopo aver presentato i metodi per effettuare le indagini e i rilievi sul luogo del sinistro, i tipi di tracce al suolo, aver messo in rassegna i tipi di urto e illustrato i modelli fisico-matematici su cui si basano i calcoli, si è scelto di studiare un crash test sperimentale riguardante un urto laterale tra due veicoli. I parametri dinamici sono stati calcolati mediante due metodologie: l'approccio classico o backward calculation, e l'analisi in avanti o forward calculation. In entrambi i casi, è stato possibile valutare l'energia di deformazione mediante i metodi di Campbell, McHenry e Macmillan. Per l'approccio classico, sono state utilizzate due differenti procedure di calcolo che differiscono per la scelta dei parametri di ingresso; per l'approccio "forward" è stato utilizzato il software di ricostruzione PC-Crash. Infine, sono stati confrontati e validati i risultati ottenuti con i due approcci di calcolo e individuate le differenze con i dati sperimentali derivanti dal crash test sperimentale. Inoltre, nel lavoro eseguito, è presente un'analisi delle incertezze per alcuni dei parametri dinamici oggetto del caso studio.

20/03/2015

**DIPLOMA DI LAUREA 1° LIVELLO IN INGEGNERIA MECCANICA** - Università degli Studi di Napoli FEDERICO II

Titolo della Tesi di Laurea :

**Evoluzione del telaio della bicicletta - dalle leghe metalliche ai materiali compositi.**

Relat.Prof.Ing. Bruno de Gennaro

Sommario elaborato di tesi

Il lavoro di tesi ha riferimento tre direttrici: obiettivo, metodo utilizzato e risultato. OBIETTIVO: Il telaio della bicicletta dalle leghe metalliche, quali l'acciaio e l'alluminio, all'impiego, nella sua realizzazione, dei materiali



compositi. METODO: Il procedimento adottato si articola attraverso l'analisi di lavorazione del telaio con l'utilizzo di diversi materiali, non trascurando di porre in evidenza, per ognuno, i rendimenti susseguenti. RISULTATO: La scelta di utilizzo dei materiali compositi nella costruzione del telaio della bicicletta ha trovato la sua affermazione nella leggerezza dei modelli realizzati che coniugano comfort ed elevate prestazioni nel campo ciclistico professionistico e amatoriale.

2010

**DIPLOMA DI MATURITÀ SCIENTIFICA** – Liceo Scientifico C. Colombo - Marigliano NA

---

## ● **ESPERIENZA LAVORATIVA**

---

03/2017 – ATTUALE

### **FREELANCE WORKER-CONSULENTE TECNICO ANALISI E RICOSTRUZIONE DELLA MECCANICA DELL'INCIDENTE STRADALE**

---

Svolgo l'attività di Consulente Tecnico Ricostruttore di Incidenti stradali e sono formatore nel settore della ricostruzione dei sinistri attraverso corsi di preparazione teorico/pratica dei tecnici. Utilizzo software di simulazione per la ricostruzione di incidenti stradali e mi avvalgo delle classiche metodologie di calcolo per la risoluzione del sinistro. Collaboro, come freelancer, con studi tecnici, avvocati, ingegneri, periti e privati e aziende.

12/2018 – ATTUALE

### **CONSULENTE TECNICO D'UFFICIO AL N. 765 PRESSO IL TRIBUNALE DI NOLA**

---

03/2017

### **FORMATORE E TUTOR IN MATERIA DI RICOSTRUZIONE INCIDENTI STRADALI E INFORTUNISTICA STRADALE**

---

Collaboro con studi tecnici e aziende che si occupano della formazione dei tecnici in materia di Infortunistica Stradale e Ricostruzione della meccanica dell'incidente stradale.

03/2017 – ATTUALE

### **UTILIZZATORE, FORMATORE E TUTOR DEL SOFTWARE PC-CRASH PER LA RICOSTRUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI**

---

10/2017 – ATTUALE

### **DOCENTE DI SCIENZE E TECNOLOGIE MECCANICHE - SCUOLA SECONDARIA DI II GRADO**

---

Sono docente di Meccanica e Macchine, Tecnologia Meccanica, Scienze e Tecnologie Applicate, Sistemi ed Automazione, Disegno, Progettazione ed Organizzazione industriale.

03/12/2019

### **ASSEGNATARIO BORSA DI STUDIO - CONCORSO NAZIONALE "PREMIO MARCO SENESE" 3A EDIZIONE 2019 – ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI**

---

Vincitore concorso per il conferimento di 1 di n° 4 (quattro) Premi di Laurea per la migliore Tesi, intitolato alla memoria dell'Ing. Marco Senese. Bando promosso e finanziato dall'Ordine degli Ingegneri di Napoli e rivolto ai giovani neolaureati con meno di 5 anni di iscrizione.

Titolo della tesi: "**Metodologie per l'Analisi e il Calcolo dei parametri dinamici negli urti veicolistici e validazione**"



01/2018

**ASSEGNATARIO BORSA DI STUDIO – ASAIS - EVU ITALIA ASSOCIAZIONE EUROPEA PER LA RICERCA E L'ANALISI DEGLI INCIDENTI STRADALI**

---

Progetto presentato:

**Analisi sperimentale dei modelli di collisione impulsivi: sensibilità rispetto al coefficiente di restituzione**

02/2019

**RELATORE DEL SEMINARIO "ANALISI E RICOSTRUZIONE DINAMICA DEGLI INCIDENTI STRADALI" – CORSO DI LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA PER LA PROGETTAZIONE E LA PRODUZIONE**

---

Università degli Studi di Napoli - Federico II

[http://meccanica.dii.unina.it/images/eventi/Corso\\_ricostruzione\\_dinamica\\_incidenti\\_stradali.pdf](http://meccanica.dii.unina.it/images/eventi/Corso_ricostruzione_dinamica_incidenti_stradali.pdf)

17/11/2017 – 30/11/2019 – Scisciano NA

**TIROCINIO PROFESSIONALE FINALIZZATO ALL'ACQUISIZIONE DELLA PRATICA PROFESSIONALE INERENTE L'ATTIVITÀ DI PERITO ASSICURATIVO. – STUDIO TECNICO GAETANO ESPOSITO & PARTNER**

---

15/05/2017 – 17/07/2017 – Scisciano NA

**TIROCINIO PROFESSIONALE – STUDIO TECNICO GAETANO ESPOSITO & PARTNER**

---

Le attività di tirocinio sono inerenti alle **"Metodologie di Analisi di Crash Automobilistici e ricostruzione dinamica degli incidenti stradali"**.

Tirocinio previsto nell'ambito della laurea magistrale in Ingegneria Meccanica per l'Energia e l'ambiente - Università degli Studi di Napoli FEDERICO II , volto all'acquisizione di 9 CFU e della durata di 225 ore.

09/2018 – ATTUALE

**R.S.P.P. - RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

---

06/2018 – ATTUALE

**TECNICO CERTIFICATORE ENERGETICO**

---

● **COMPETENZE LINGUISTICHE**

---

Lingua madre: **ITALIANO**

Altre lingue:

	COMPRESIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
<b>INGLESE</b>	C1	C1	C1	C1	C1

*Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato*



● **COMPETENZE DIGITALI**

---

**Le mie competenze digitali**

Ottima padronanza del pc dei software ad esso correlati e del pacchetto Office | Buona conoscenza di applicativi CAD 2d e 3d | Conoscenza di AUTOCAD - CATIA V5 | PC-Crash

---

*Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 d. lgs. 30 giugno 2003 n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 GDPR 679/16 - "Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali".*